Seminario permanente Fortuna Maris – 05 aprile 2023

Le anfore da trasporto della Fortuna Maris

RELAZIONE PRELIMINARE DEL LAVORO SVOLTO AD OGGI DA FEDE BERTI E MARCO PRADELLI

LUOGHI, MATERIALI e ATTIVITA':

MUSEO DELTA ANTICO DI COMACCHIO – SALE ESPOSITIVE:



n. **44 anfore** integre/ricomposte/parzialmente lacunose (tutte esposte su tre livelli entro una grande teca aperta a gradoni)

OSSERVAZIONI AUTOPTICHE; RIPRESE FOTOGRAFICHE; VERIFICHE INVENTARI E ALTRO

LUOGHI, MATERIALI e ATTIVITA':

MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE DI FERRARA – DEPOSITI:

Anfore parzialmente ricomposte e integrate, frammenti e porzioni di anfore

(solo in pochissimi casi inventariati)





Ricerca e spoglio dei materiali all'interno di 135 casse ca.

SELEZIONE, FOTOGRAFIE, DESCRIZIONE/MISURE DI **84 PEZZI** caratterizzati dalla presenza di almeno una parte morfologica significativa – NUMERAZIONE PROGRESSIVA

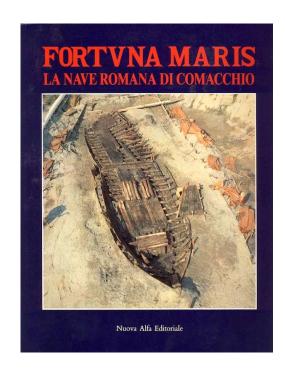
Studio/comparazione tra schede inventariali, disegni, bibliografia, anfore Comacchio...

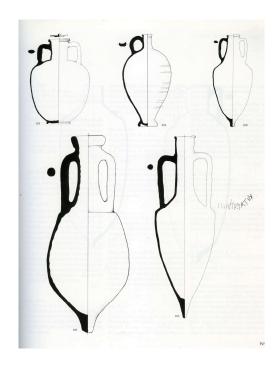
BIBLIOGRAFIA SPECIFICA

BERTI F. 1986, Le Anfore di età romana del ferrarese: primo contributo ad una loro classificazione in La civiltà comacchiese e pomposiana (Atti del Convegno Nazionale di Studi Storici), Bologna, 1986, pp.183-209.

BERTI F. 1990a, I materiali in stiva, in Fortuna Maris 1990, pp. 53-64.

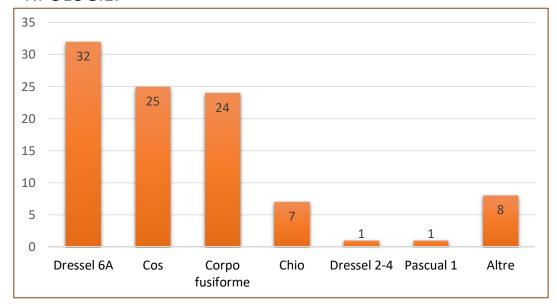
BERTI F. 1990b, Considerazioni in margine ad alcune classi di oggetti, in Fortuna Maris 1990, pp. 65-77.



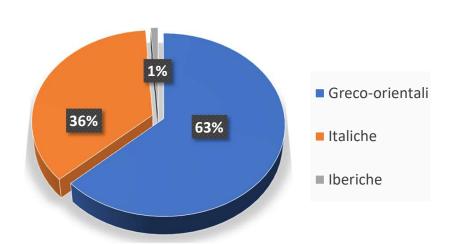


STIMA DEL NUMERO TOTALE DELLE ANFORE NELLA STIVA DEL RELITTO: ca. 100

TIPOLOGIE:



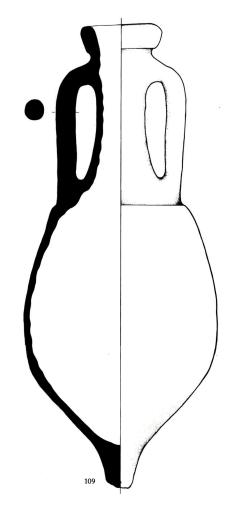
AREE DI PRODUZIONE:

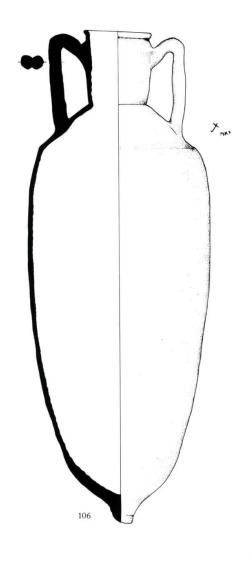


ANFORE DRESSEL 6 A (ca. 32)









ANFORE tipo COS (ca. 25)





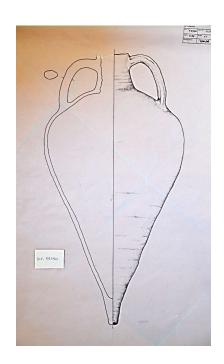




ANFORE con corpo fusiforme (ca. 24)







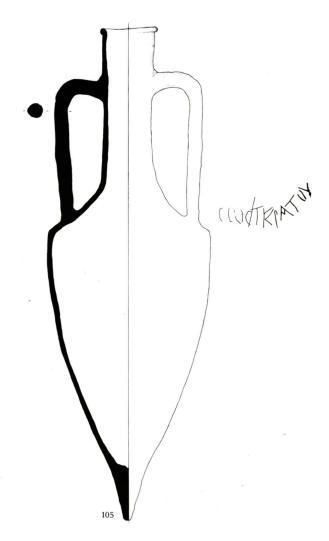




ANFORE tipo CHIO (almeno 7)

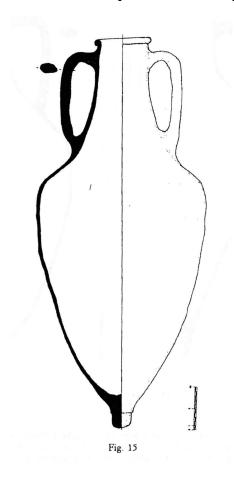






ANFORE tipo Cnidio? (almeno 3)







ANFORA Dressel 2/4 (1)



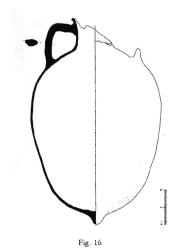
ANFORA Pascual 1 (1)





ANFORE ovoidali area cretese ? (2)







ANFORA ovoidale adriatica? (1)





ISCRIZIONI SU ANFORE



12 dipinte16 graffite5 bolli impressi

TOT. 33 21 su pezzi inventariati





INTERPRETAZIONE DEI DATI e spunti per la ricerca:

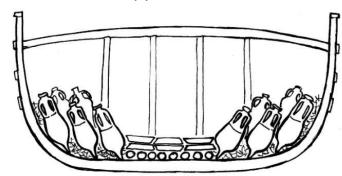
LE ANFORE, LA NAVE E LA LORO DESTINAZIONE

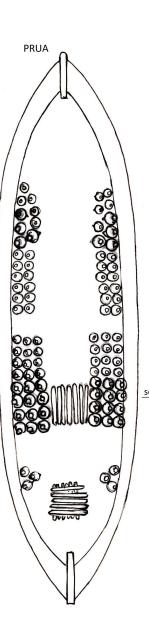
il numero totale delle anfore appare piuttosto esiguo se rapportato alla capacità disponibile della stiva della nave. Oltre al volume, anche un calcolo approssimativo del peso lordo totale delle anfore, stimato all'incirca sulle **4,5 tonnellate** (considerando un peso lordo medio unitario di 170 *librae* = 55 Kg ca. per le Dressel 6 A e 150 *librae* = 50 Kg ca. per le restanti greco-orientali, di cui sia la tara sia la capacità risultano inferiori)), a fronte di un carico lordo stimato per la nave di 90-95 tonnellate e tenendo conto degli altri materiali rinvenuti, ci mostra quanto ancora grande fosse il margine di capienza potenziale sulla nave al momento del naufragio.

CONTENUTO: Vino, ma non si può escludere l'olio

DISPOSIZIONE IN STIVA: prendendo in considerazione i dati di scavo, il rapporto con gli altri materiali del carico, le necessità operative, le dimensione e le caratteristiche della nave, si ipotizza una collocazione delle anfore lungo le due fiancate, disposte su uno o al massimo su un doppio strato.

ROTTA COMMERCIALE: verso le regioni interne della Cisalpina attraverso le acque interne (Padus). Vini greco-orientali pregiati e altri vini o olio dalle regioni adriatiche





POSSIBILI e AUSPICABILI PERCORSI FUTURI DI STUDIO e LAVORO:

- Attività di **schedatura** ed **inventariazione** dei frammenti e delle porzioni di anfore già selezionate
- Studio e ricerche approfondite sulle iscrizioni
- Studio e ricerca sulle **tipologie** delle anfore (in particolare su quelle non bene identificate), sui **centri di produzione**, sui **contenuti** e sulle **rotte commerciali**.
- Esami e **indagini tecnico-scientifiche** sui residui dei contenuti, sugli impasti, sui pigmenti utilizzati per le iscrizioni